

pós

mobilidade e cidade contemporânea

escola da cidade

1. a escola da cidade

2. programa de pós

3. mobilidade e cidade contemporânea

o que é?

como funciona?

horário

grade curricular

diferenciais

para quem é?

professores

5. programa de bolsas

6. investimento

e condições

7. inscreva-se

a escola da cidade

A Escola da Cidade é uma instituição de ensino que oferece um curso de graduação em Arquitetura e Urbanismo, sete cursos de pós-graduação lato sensu e um curso de ensino médio técnico.

Aposta na multidisciplinaridade e na dimensão agregadora da arquitetura e do urbanismo como formas de conhecimento e intervenção na realidade de nossas cidades. Reúne professores qualificados ligados a importantes e premiados escritórios, grupos de pesquisa e iniciativas pedagógicas nacionais e internacionais. Tais atividades e convênios permitem aos estudantes uma experiência enriquecedora e uma grande mobilidade em linha com as tendências contemporâneas. Desse modo, a instituição constitui-se como autêntico centro de estudos que, traçando relações entre Arquitetura, História, Cultura, Natureza e Território, dedica-se à produção e à transmissão constantes do saber, formando profissionais e cidadãos criativos e críticos há mais de 20 anos.

programa de pós lato-sensu

O programa de pós-graduação lato sensu da Escola da Cidade, criado em 2009, é composto por sete cursos que abrangem diferentes enfoques e aspectos práticos e profissionais da arquitetura, do urbanismo e áreas afins. São sete especializações, com diferentes abordagens e formatos, mas que se estruturam a partir de dois elementos comuns: a prática e o fazer projetual – como pesquisa e estratégia de aproximação ao espaço e suas múltiplas escalas – e a temática geral e abrangente “Civilização América: um olhar através da arquitetura” – que propõe a compreensão e o enfrentamento das condições históricas, geográficas, territoriais e sociais que nos constituem, como contribuição ao campo da arquitetura e do urbanismo enquanto conhecimento e prática profissional.



Paranapiacaba, 2018

mobilidade e cidade contemporânea — o que é?

Com foco nas questões de acessibilidade e transporte, seus requisitos, desdobramentos, implicações sociais, ambientais, econômicas e territoriais, o tema da mobilidade – entendido e trabalhado em registro de estrutura, forma e paisagem – se apresenta como matéria e eixo central de indagações e investigações sobre a cidade contemporânea e a construção de seu futuro. O curso está estruturado em módulos, correspondentes a escalas de reflexão, interpretação e proposição crítica e criativa: a local, a urbana e a territorial. Formulado em cooperação acadêmica com o Master en Projectación Urbanística (MPU) do Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio da Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), o curso possibilita ao aluno obter a dupla titulação.

"(...) coloca ênfase especial na forma física das intervenções, em relação à qual se consideram as outras dimensões do urbanismo (econômicas, sociais, ambientais, técnicas etc.)".

Joaquin Sabaté, 2018

como funciona?

A metodologia do curso tem como fundamento ampliar o conhecimento crítico e fortalecer a capacidade analítica e prática (análise propositiva) acerca do projeto urbano e territorial em temas afeitos aos sistemas de mobilidade na cidade contemporânea, em suas diversas escalas e implicações.

Os ateliês baseados em exercícios de projeção urbanística – sobre casos concretos em diferentes cidades e escalas – articulam distintas disciplinas, que aportam amplos conhecimentos teóricos e metodológicos sobre os processos de transformações urbanas e territoriais. A carga horária destes ateliês, lugar de convergência do conhecimentos e saberes multidisciplinares, corresponde à metade da carga horária total prevista para o curso. A outra metade é reservada a aulas expositivas, seminários e conferências.

horário

O curso tem duração aproximada de 1 ano e o ingresso pode ser feito semestralmente. As aulas acontecem às terças e quintas, das 18H30 às 22H30

grade curricular

1º semestre

Módulo 1 – Mobilidade, lugar e cidade
Arquiteturas da Mobilidade – 24H
Prof. Pablo Hereñu

Ateliê de Projeto: Questões da
Arquitetura da Mobilidade – 72H
Prof. Pablo Hereñu
e professores convidados

Introdução à metodologia
científica – 20H
Profa. Marianna Bohosian Al Assal

Acessibilidades e escalas
de análise – 24H
Profa. Bruna Pizzol

Mobilidade e território
Economia Urbana e dos transportes
– do preço do solo ao desafio da
governança da política metropolitana
dos transportes urbanos – 32H
Prof. Vladimir Fernandes Maciel

grade curricular

2º semestre

Módulo 2 – Mobilidade e cidade
Mobilidade e Transporte Coletivo
Urbano - Políticas Públicas
Integradas – 24H
Prof. Tácito Pio da Silveira

Disciplina Planejamento de
transportes – 24H
Profa. Tainá A. Bittencourt

Big Opens Urban Data: Estudos
orientados à morfologia urbana
através de dados abertos na cidade
de São Paulo – 24H
Prof. Fernando Gomes

grade curricular

2º semestre

Módulo 3 – Mobilidade, cidade e território

Legislação urbana e metropolitana interessada à mobilidade – 24H

Prof. Carolina Heldt e convidados

Debates sobre mobilidade e cidade contemporânea – 24H

Profa. Marta Lagreca de Sales e convidados

Ateliê: Plano referência urbano e territorial – 72H

Profs. Marta Lagreca, Pedro Sales e convidados

Monografia – 30H adicionais

Profs. Marta Lagreca, Pablo Hereñu, Pedro Sales e convidados

diferenciais

Formulado em cooperação acadêmica com o Curso de "Master en Projectación Urbanística" (MPU) do Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio da Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), este curso possibilita ao aluno obter a dupla titulação - da Escola da Cidade (pós-graduação) e da UPC (máster).

O intercâmbio abre oportunidades multiculturais de convivência e compartilhamento de experiências com alunos de diferentes países que atendem ao European Postgraduate Masters Programme in Urbanism, do qual a UPC, junto com outras três relevantes universidades europeias (TU Delft, KU Leuven e IUAV Veneza), é parte fundadora e força motriz.

para quem é?

Ao concluírem o curso, os profissionais das áreas de arquitetura, urbanismo, engenharia e demais interessados nos temas, serão capazes de analisar as problemáticas urbanísticas relativas aos sistemas de mobilidade e transportes coletivos urbanos, em suas diferentes escalas e temas, nas técnicas e materiais, nas relações e implicações mútuas que entretêm com os demais sistemas e espaços urbanos e territoriais. Assim, estarão habilitados para elaboração de propostas de ordenamento e requalificação destes espaços, manejando as distintas escalas e suas diferentes imbricações.

Os diferentes campos de ação da projeção urbanística, desde o ordenamento do território até a concepção de projetos urbanos, passando pelo planeamento urbano.

docentes

Marta Maria Lagreca de Sales é doutora pela FAU-USP, com pós-graduação na ETSAB-UPC. Trabalhou em instituições públicas e em departamentos de habitação e moradia, como CDHU, SEHAB/HABI e SPUrbanismo.

Pablo Emilio Hereñú é doutor pela FAU-USP, professor de Projeto na Escola da Cidade e sócio diretor da empresa H+F Arquitetos.

Pedro Manuel Rivaben de Sales é doutor pela FAU-USP, com estágio de pesquisa na ETSAB-UPC. Atuou como arquiteto e é pesquisador e consultor para estudos territoriais e urbanos na Prefeitura da Cidade de São Paulo.

Joaquin Sabaté (Coordenador Associado - Convênio UPC) é Catedrático de Urbanismo, professor e investigador na Universidad Politécnica de Catalunya (UPC). Doutor em Arquitetura pela UPC e doutor honoris causa pela Universidad Nacional de Córdoba (Argentina).

Bruna Pizzol é doutoranda em Engenharia de Transportes na POLI-USP. Atualmente estuda a acessibilidade às escolas públicas e privadas no município de São Paulo.

Carolina Heldt D'Almeida é doutora pela FAU-USP. Atualmente é professora da Escola da Cidade, PUC COGAE e Universidade São Judas. Possui experiência teórica e prática na área do Planejamento, Gestão e Regulação Urbana e Metropolitana.

Fernando Gomes é doutorando em Informações espaciais (Engenharia de Transportes – Escola Politécnica – USP). Cientista de dados, analista de sistemas, arquiteto e urbanista, atua como pesquisador no Centro de Estudos da Metrópole CEM/FFLCH.

Manuel Herce Vallejo é engenheiro pela Universidad Politécnica de Madrid e doutor pela Universidad Politécnica de Cataluña, onde foi professor titular de Urbanismo y Ordenación del Territorio.

Marianna Boghosian Al Assal é arquiteta, mestre e doutora em História e Fundamentos da Arquitetura e Urbanismo pela FAU-USP. É diretora do Conselho Científico da Escola da Cidade.

Tacito Pio da Silveira é mestre pela FAU-USP, analista de Gestão Sênior na SPTRANS. Professor Adjunto na UNIP na sequência de Projeto Urbano e Planejamento Urbano e Regional

Tainá Andreoli Bittencourt é engenheira civil pela UFPR, realizado em parte no Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (INSA-LYON), e doutoranda em Engenharia de Transportes na POLI-USP.

Vladimir Fernandes Maciel possui doutorado em Administração Pública e Governo pela FGV, com estágio doutoral no Massachusetts Institute of Technology (2009). Tem experiência acadêmica e profissional em projetos de desenvolvimento regional e urbano.

Kadu Tomita é arquiteto e urbanista formado pela Escola da Cidade (2019). Foi aluno visitante do curso de Urban Design na Parsons School of Design (2013-2014) e do programa de Mestrado em Arquitetura e Urbanismo da Universidade de Coimbra (2018).

programas de bolsas

Em processo progressivo e em permanente revisão, as políticas de bolsas na Pós são organizadas da seguinte forma:

1. Inclusão Étnico-Racial

Vinte e uma bolsas integrais (100%) exclusivamente destinadas aos estudantes que se autodeclararem negros ou indígenas.

2. Inclusão Social

Bolsas parciais (30%, 50% e 70%) concedidas a partir de análise de condição socioeconômica feita por meio de documentação específica apresentada.

Para mais informações

acesse ec.edu.br ou escreva para posgraduacao@escoladacidade.edu.br

investimento e condições

- R\$ 1.400,00 mensais
(parcelamento em 15x)**
- 20% de desconto para ex-alunos
de cursos livres da Escola da
Cidade, instituições conveniadas*
e grupos (parcelamento em 15x)**
- 25% de desconto para
pagamento do valor total à vista
(R\$ 15.750,00)**
- 50% de desconto para ex-alunos
da graduação e da pós-graduação
da Escola da Cidade (parcelamento
em 15x)**
- 50% de desconto para docentes
e ativistas de movimentos sociais –
somente curso Cidades em Disputa
(parcelamento em 15x)**
- Programa de bolsas de inclusão
social e étnico-racial**
- consulte regulamento**

***Instituições conveniadas: Instituto de
Arquitetos do Brasil (IAB), Sindicato dos
Arquitetos no Estado de São Paulo (SASP),
Sesc São Paulo, Revista Quatro Cinco Um
e Aliança Francesa**

vamos pensar e
desenvolver projetos
com foco nas questões
de mobilidade, seus
desdobramentos e
implicações sociais.

inscreva-se já!

**inscrições
abertas**

**+info
ec.edu.br**

**rua general
jardim, 65
11 32588108**



@escoladacidade



posgraduacao@escoladacidade.edu.br